



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111, fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/14-60/112

URBROJ: 517-07-1-1-2-15-13

Zagreb, 24. lipnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 33. stavka 2., vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku Geoprojekt d.d., Sukoišanska 43, HR-21000 Split, za provođenje Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izvanredno održavanje državne ceste DC117 (Komiža-Vis), Dionica: Odvojak za Rukavac-Vis“, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

I. Namjeravani zahvat – „Izvanredno održavanje državne ceste DC117 (Komiža-Vis), Dionica: Odvojak za Rukavac-Vis“, u Splitsko-dalmatinskoj županiji, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, a temeljem Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu – Izvanredno održavanje državne ceste DC117 (Komiža-Vis), Dionica: Odvojak za Rukavac-Vis, koju je izradio u listopadu 2014. i nadopunio u veljači 2015. godine ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, Prilaz baruna Filipovića 21, prihvatljiv je za ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.).

A. Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže

1. Radove izvoditi od sredine studenog do početka ožujka kada je fauna najmanje aktivna.
2. Na dijelu prometnice uz lokvu izgraditi zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda sa separatorom.
3. Prilikom gradnje ceste nije dopušteno ispirati alat i opremu u lokvi.
4. Voda iz lokve ne smije se koristiti za vrijeme gradnje.
5. Ne parkirati radne strojeve uz lokvu ili u njejoj blizini, radi sprječavanja eventualnih onečišćenja.
6. Ne odlagati otpad i građevinski materijal uz, niti u, lokvu.
7. Dolijevanje goriva i zamjenu ulja za sve strojeve obavljati izvan područja lokve.

8. Kretanje teške mehanizacije tijekom izgradnje strogo ograničiti na najnužniju potrebnu manipulativnu površinu kako bi se izbjeglo bespotrebno devastiranje površina okolnog tla.
9. Svu mehanizaciju i opremu prije premještanja na mjesto zahvata očistiti od zaostalog blata i ostalih nečistoća kako ne bi došlo do prenošenja invazivnih vrsta.
10. Nakon završetka radova sanirati privremena parkirališta, okretišta, pristupne putove i radne površine mehanizacije oko trase, ukloniti višak građevinskog i otpadnog materijala kako bi se smanjila mogućnost useljavanja i širenja invazivnih biljnih vrsta.

- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera ublažavanja negativnih utjecaja kako je to određeno ovim Rješenjem.**
- III. Ovo Rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku dvije godine od dana konačnosti Rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se odobrava gradnja sukladno posebnom zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja ili drugog akta sukladno Zakonu o zaštiti prirode, odnosno posebnom propisu.**
- IV. Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.**
- V. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zaprimilo je 6. studenog 2014. godine zahtjev tvrtke Geoprojekt d.d. iz Splita, Sukoišanska 43 (u daljnjem tekstu opunomoćenik), za provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izvanredno održavanje državne ceste DC117 (Komiža-Vis), Dionica: Odvojak za Rukavac-Vis“ u Splitsko-dalmatinskoj županiji. U zahtjevu su navedeni svi podaci o nositelju zahvata i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 31. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode.

O podnesenom zahtjevu opunomoćenika za pokretanjem postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno članku 31. stavku 3. Zakona o zaštiti prirode, Ministarstvo je zatražilo (KLASA: UP/I 612-07/14-60/112; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-2 od 10. studenog 2014.) prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Zavod) i na internetskim stranicama 1. prosinca 2014. godine objavilo Informaciju o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 612-07/14-60/112; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4 od 27. studenog 2014.).

Za predmetnu Studiju koju je izradio ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, Prilaz baruna Filipovića 21 (u daljnjem tekstu ovlaštenik), Zavod je 2. prosinca 2014. godine dostavio prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/14-38/471; URBROJ: 366-07-3-14-2 od 28. studenog 2014.) u kojem navodi da je Studiju potrebno nadopuniti. Tražene nadopune odnosile su se na utvrđivanje da li lokva u Pliskom polju, kako je navedeno u Studiji, doista pripada ciljnom stanišnom tipu 3170* Mediteranske povremene lokve. Sagledati utjecaj

tijekom korištenja rekonstruirane ceste koji se odnosi na potencijalno stradavanje ciljnih vrsta gmazova i pojedinih ciljnih vrsta ptica uslijed kolizije s vozilima te primijeniti i odgovarajuće mjere ublažavanja. Sagledati važnost lokve u Pliskom polju za sve ciljne vrste koje na nju dolaze kao i vrste koje su hranidbenim lancima povezane s njima te primijeniti i odgovarajuće mjere ublažavanja. Vezano uz ciljnu vrstu ždral (*Grus grus*) propisati mjeru ublažavanja izbjegavanja radova u vrijeme kada traje glavina selidbe ždralova (od sredine studenog do početka ožujka). Studiju nadopuniti s prijedlogom programa praćenja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže. Vezano uz mišljenje Zavoda, Ministarstvo je Zaključkom (KLASA: UP/I 612-07/14-60/112; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-6, od 5. siječnja 2015.) od ovlaštenika zatražilo nadopunu Studije koju je ovlaštenik dostavio 12. veljače 2015. godine (Zagreb, veljača 2015.). Ministarstvo je zaprimljenu Studiju 17. veljače 2015. godine dostavilo na prethodno mišljenje Zavodu (KLASA: UP/I 612-07/14-60/112; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-8). Zavod je 5. ožujka 2015. godine dostavio prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/15-38/99; URBROJ: 366-07-3-15-2) u kojem navodi da je Studija adekvatno nadopunjena te da je zahvat, uz provedbu predviđenih mjera ublažavanja i predviđenog programa praćenja, prihvatljiv za ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže.

Zahtjevom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 612-07/14-60/112; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-10 od 6. ožujka 2015.) Ministarstvo je koordinaciju javne rasprave povjerilo Upravnom odjelu za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije (u daljnjem tekstu Upravni odjel), Bihaćka 1, HR-21000 Split. Obavijest o provedbi javnog uvida i javnog izlaganja u postupku Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata (u daljnjem tekstu Obavijest) objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ od 22. travnja 2015. godine. Ministarstvo je 24. travnja 2015., zaprimilo Obavijest te istu objavilo na internetskim stranicama Ministarstva. Prema dostavljenom Izvješću Upravnog odjela (KLASA: 351-01/15-01/166; URBROJ: 2181/1-10-15-5 od 9. lipnja 2015.) postupak javne rasprave (uvida) u Studiju proveden je od 27. travnja do 27. svibnja 2015. godine u gradskoj vijećnici Grada Visa, Viškog boja 13, HR-21480 Vis. Javno izlaganje Studije održano je 21. svibnja 2015. u 13.45 sati u prostorijama gradske vijećnice Grada Visa. Tijekom javnog izlaganja, na kojem su bili nazočni predstavnik izrađivača Studije Boris Božić, predstavnik Grada Visa i predstavnica Upravnog odjela Mila Galiot, nije bilo primjedbi niti prijedloga. Javno izlaganje završilo je u 14.00 sati. Pisanih primjedbi ili prijedloga javnosti u roku ili izvan roka nije bilo, niti u knjizi primjedbi, niti dostavljenih Upravnom odjelu za vrijeme trajanja javnog uvida.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu Studiju i mišljenje Zavoda, te je utvrdilo slijedeće.

Predmet ovog zahvata je rekonstrukcija državne ceste D117/001, dionice odvojak za Rukavac-Vis od km 14+183,00 do km 19+083,00 (4,9 km). Navedena dionica je spoj županijske ceste Ž6212 Vis-Komiža i preostalog dijela državne ceste D117 Vis-Komiža. Zahvatom se proširuje postojeći kolnik s trenutnih 4,5 do 5 m na 6,6 m te izvode bankine i berme širine 1,00 m i rigol u širini od 0,5 m. Na dijelovima trase gdje je projektirana trasa postavljena izvan postojeće, predviđa se izgradnja nove kolničke konstrukcije s ukupnom debljinom od 40 cm (habajući sloj 4 cm, nosivi sloj 6 cm i tamponski sloj 30 cm). Na dijelovima trase gdje projektirana prometnica svojim većim dijelom prati postojeću prometnicu, projektirana niveleta je postavljena tako da se na postojeću kolničku konstrukciju nanosi tamponski sloj u minimalnoj debljini od 20 cm, a na njega se nanose završni slojevi kao i u novoj konstrukciji (nosivi sloj u debljini 6 cm i habajući sloj od 4 cm). Na mjestima strmijeg terena predviđena je izgradnja armirano-betonskih zidova i armirano-betonska „L“

pasica. Predviđa se i demontaža starih i dotrajalih zaštitnih ograda te postavljanje novih. Predmetnim će se zahvatom poboljšati sustav odvodnje a u naseljenim mjestima izgraditi zatvoreni sustav odvodnje.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) predmetni zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000942 Otok Vis“ i područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000039 Pučinski otoci“.

U Studiji su sagledani potencijalni utjecaji uslijed kolizije s vozilima na ciljne vrste gmazova POVS „HR2000942 Otok Vis“ crvenkrpicu (*Zamenis situla*) i kravosasa (*Elaphe quatuorlineata*) te na pojedine ciljne vrste ptica POP „HR1000039 Pučinski otoci“. Sagledani su i kumulativni utjecaji potencijalnog stradavanja uslijed prometa. Također je sagledana i važnost lokve u Pliskom polju za sve ciljne vrste koje na nju dolaze kao i vrste koje su hranidbenim lancima povezane s njima te su predložene odgovarajuće mjere ublažavanja, prije svega izgradnja zatvorenog sustava odvodnje oborinskih voda sa separatorom u dijelu prometnice u blizini lokve radi njene zaštite od onečišćenja. Vezano uz zaštitu ciljne vrste POP „HR1000039 Pučinski otoci“, ždrala (*Grus grus*) koji je zabilježen tijekom selidbe na lokvi u Pliskom polju propisana je mjera ublažavanja izbjegavanja radova u vrijeme kada traje glavina selidbe ždralova. U konačnici se procjenjuje da rekonstrukcija predmetne ceste uz pridržavanje svih propisanih mjera ublažavanja neće imati značajne negativne utjecaje na ciljne vrste i staništa navedenih područja ekološke mreže kroz koja prolazi.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izvanredno održavanje državne ceste DC117 (Komiža-Vis), Dionica: Odvojak za Rukavac-Vis“, Ministarstvo je utvrdilo da je predmetni zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu uz primjenu utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.).

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Glavnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate na zaštićenom području u kategoriji nacionalnog parka, parka prirode i posebnog rezervata.

Člankom 33. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nadležno tijelo utvrdi, uzimajući u obzir i mišljenje javnosti, da planirani zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže propisane su člankom 33. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Člankom 41. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nositelj zahvata ne provede utvrđene mjere ublažavanja, da će ih provesti Ministarstvo na njegov trošak.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 43. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode.

Mogućnost produljenja važenja ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 43. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode.

Obveza objave ovog Rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 44. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/1996, 77/1996, 95/1997, 131/1997, 68/1998, 66/1999, 145/1999, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
2. Geoprojekt d.d., Sukoišanska 43, HR-21000 Split (R s povratnicom);
3. Ires ekologija d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
4. MZOIP, Uprava za inspekcijske poslove, Sektor inspekcijskog nadzora zaštite prirode, ovdje;
5. U spis predmeta, ovdje.